

SONDERBEDINGUNGEN MAUT

1. Geltungsbereich

1.1 Diese Sonderbedingungen gelten für alle Produktverträge über die Inanspruchnahme der folgenden Leistungen:

- Erbringung von grundstücksbezogenen Dienstleistungen („**grundstücksbezogene Dienstleistungen**“),
- Abwicklung von Maut und sonstigen Benutzungsgebühren für Straßen, Tunnel, Fähren, Rollende Landstraße („**Mautabwicklung**“) und
- Miete von On Board Units zur Mauterfassung

durch den Kunden bei LOGPAY Partnern im Rahmen seiner Geschäftsbeziehung zu der LOGPAY Transport Services GmbH („**LOGPAY**“) oder zu deren Auslandstöchtern.

1.2 Diese Sonderbedingungen gelten vorrangig zu den Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Geschäftsbeziehung zwischen dem Kunden und der LOGPAY („**AGB**“) und ggf. neben Sonderbedingungen für andere Produkte.

2. Vertragsbeziehungen bei der Inanspruchnahme von Leistungen

2.1 **Reihengeschäft.** Die Vermietung von On Board Units zur Mauterfassung und in den folgenden Fällen der grundstücksbezogenen Dienstleistungen werden als Reihengeschäft i.S.d. Ziffer 2.2 der AGB erbracht, so dass die LOGPAY unmittelbar an den Kunden leistet:

- Österreich
- Abwicklung über Telepass S.p.A.** in folgenden Fällen:
 - Frankreich
 - Liefkenshoekentunnel
 - Österreich
 - Polen: nur A1, A2, A4
 - Portugal
 - Spanien

2.2 **Mautabwicklung als Dritteleistung.** In den folgenden Fällen benutzt der Kunde mautpflichtige Verkehrswege im eigenen Namen, so dass eine Dritteleistung i.S.d. Ziffer 2.3 der AGB durch die nachfolgend genannten LOGPAY Partner erbracht wird:

- Belgien** (ohne Liefkenshoekentunnel): AGES RUC GmbH (via Satellic NV) oder, falls der Kunde die Abwicklung über Telepass wählt, Telepass S.p.A.
- Bulgarien:** Telepass S.p.A.
- Deutschland:** Toll Collect GmbH oder AGES International GmbH & Co. KG
- Eurovignette-Länder** (Niederlande, Luxemburg, Dänemark, Schweden): AGES ETS GmbH
- Fjordforbindelsen:** Telepass S.p.A.
- Norwegen (einschließlich Fähren):** Telepass S.p.A.
- Öresund-Brücke:** Telepass S.p.A.
- Polen e-TOLL Netz:** Telepass S.p.A. oder AGES GTC GmbH
- Rollende Landstraße:** Rail Cargo Operator – Austria GmbH
- Schweiz:** Schweizerische Eidgenossenschaft oder, falls der Kunde die Abwicklung über Telepass wählt, Telepass S.p.A.
- Slowakei:** PAYWELL a.s. (via SkyToll a.s.)
- Storebaelt-Brücke:** Telepass S.p.A.
- Tschechien:** PPF Banka a.s.
- Vereinigtes Königreich:** HGV-Northgate

2.3 **Grundstücksbezogene Dienstleistungen als Kommission.** In den folgenden Fällen erfolgen die grundstücksbezogenen Dienstleistungen durch die LOGPAY als Kommissionär (Ziffer 2.4 der AGB):

- Frankreich** (sofern nicht über Telepass S.p.A.)
- Fréjus-Tunnel** (sofern von französischer Seite einfahrend)

SPECIAL TERMS AND CONDITIONS FOR TOLLS

1. Scope

1.1. These Special Terms and Conditions apply to all product agreements for the use of the following services:

- Provision of property-related services ("**Property-Related Services**"),
- Processing of tolls and other user charges for roads, tunnels, ferries, rolling road ("**Toll Processing**") and
- Rental of on-board units for toll collection

by the Customer with LOGPAY partners within the scope of their business relationship with LOGPAY Transport Services GmbH ("**LOGPAY**") or its foreign subsidiaries.

1.2. These Special Terms and Conditions shall take precedence over the General Terms and Conditions for the business relationship between the Customer and LOGPAY ("**GTC**") and, if applicable, in addition to special terms and conditions for other products.

2. Contractual Relationships when Services are Utilized

2.1. **Chain Transaction.** The lease of on-board units for toll collection and in the following cases of Property-Related Services are considered chain transactions within the meaning of section 2.2 of the GTC, so that LOGPAY provides the service directly to the Customer:

- Austria
- Settlement via Telepass S.p.A.** in the following cases:
 - France
 - Liefkenshoekentunnel
 - Austria
 - Poland: A1, A2, A4 only
 - Portugal
 - Spain

2.2. **Toll Processing as a third-party service.** In the following cases, the Customer uses toll roads in its own name, so that a third-party performance within the meaning of section 2.3 of the GTC is provided by the LOGPAY partners named below:

- Belgium** (without Liefkenshoekentunnel): AGES RUC GmbH (via Satellic NV) or, if the Customer chooses processing via Telepass, Telepass S.p.A.
- Bulgaria:** Telepass S.p.A.
- Germany:** Toll Collect GmbH or AGES International GmbH & Co. KG
- Eurovignette countries** (Netherlands, Luxembourg, Denmark, Sweden): AGES ETS GmbH
- Fjordforbindelsen:** Telepass S.p.A.
- Norway (including ferries):** Telepass S.p.A.
- Öresund Bridge:** Telepass S.p.A.
- Poland e-TOLL Network:** Telepass S.p.A. or AGES GTC Ltd
- Rolling Road:** Rail Cargo Operator - Austria GmbH
- Switzerland:** Swiss Confederation or, if the Customer chooses to settle via Telepass, Telepass S.p.A.
- Slovakia:** PAYWELL a.s. (via SkyToll a.s.)
- Storebaelt bridge:** Telepass S.p.A.
- Czech Republic:** PPF Banka a.s.
- United Kingdom:** HGV-Northgate

2.3. **Property-Related Services as a Commission.** In the following cases, the Property-Related Services shall be provided by LOGPAY as a commission agent (section 2.4 of the GTC):

- France** (unless via Telepass S.p.A.)
- Fréjus tunnel** (if entering from the French side)

- **Kroatien**
- **Polen:** nur A1, A2, A4 (sofern nicht über Telepass S.p.A.)
- **Portugal** (sofern nicht über Telepass S.p.A.)
- **Slowenien**
- **Spanien** (sofern nicht über Telepass S.p.A.)

3. Miete der On Board Unit

- 3.1 Sofern die Überlassung einer On Board Unit an den Kunden vereinbart wurde, stellt die LOGPAY dem Kunden die On Board Unit nebst dem mitgelieferten Zubehör wie beispielsweise Stecker, Kabel, Batterie, Bedienungsanleitung (On Board Unit und Zubehör gemeinsam die „**OBU**“) im Wege eines Mietvertrages zur Verfügung.
- 3.2 Die LOGPAY liefert dem Kunden die OBU innerhalb von 14 Tagen nach Abschluss des Produktvertrags oder, wenn OBUs nachbestellt werden, innerhalb von 14 Tagen nach Eingang der Bestellung.
- 3.3 Mietzins und ggf. Versandkosten werden im Preis- und Leistungsverzeichnis vereinbart, sofern nicht anderweitig vereinbart. Der Mietzins ist monatlich bis zum dritten Werktag des jeweils laufenden Monats im Voraus fällig.
- 3.4 Die LOGPAY hat das Recht, die OBU endgültig oder temporär mit sofortiger Wirkung und ohne vorherige Ankündigung zu sperren,
- a) sofern es zu einem Zahlungsverzug, der Überschreitung eines Limits, der Unterschreitung des Mindestvorschussguthabens oder zu einem Widerruf des SEPA-Lastschriftmandats kommt;
 - b) unter Berücksichtigung der berechtigten Belange des Kunden, sofern es zu einer Rücklastschrift oder zu sonstigen Störungen der Geschäftsbeziehung kommt oder sofern die Sperrung erforderlich ist, um die Geschäftsbeziehung der LOGPAY zu seinen eigenen Vertragspartnern nicht zu belasten.
- Die LOGPAY wird dem Kunden die Sperre in Textform mitteilen. Das Recht zur Geltendmachung von Schäden und das Recht zur außerordentlichen Kündigung bleiben von der Sperre unberührt. Eine endgültige Sperre gilt automatisch als Kündigung des Mietvertrags über die betreffende OBU und die betreffende OBU ist unverzüglich und unaufgefordert an die LOGPAY zurückzugeben. Die LOGPAY ist jederzeit berechtigt, die Sperre der OBU aufzuheben.
- 3.5 Der Kunde ist verpflichtet, die OBU sorgfältig und pfleglich zu behandeln. Er hat sie insbesondere vor missbräuchlicher Nutzung zu schützen.
- 3.6 Der Kunde ist nicht berechtigt, über die OBU zu verfügen oder die OBU an Dritte zur Nutzung zu überlassen. Jede Art der Untervermietung oder der Besitzüberlassung an unberechtigte Dritte ist untersagt.
- 3.7 Der Kunde trägt das Risiko eines Verlustes oder einer Beschädigung der OBU. Dies gilt nicht, sofern der Kunde nachweist, dass ihn an dem Verlust oder an der Beschädigung kein Verschulden trifft. Der Kunde hat die LOGPAY unverzüglich in Textform über eine Beschädigung der OBU zu unterrichten.
- 3.8 Stellt der Kunde oder der Karteninhaber den Verlust oder ein sonstiges Abhandenkommen der OBU oder missbräuchliche Verfügungen damit fest, so ist die LOGPAY unverzüglich in Textform zu unterrichten. Die Unterrichtung kann vorab telefonisch erfolgen; sie ist in diesem Fall zusätzlich in Textform nachzureichen. Bei einer missbräuchlichen Verwendung ist zusätzlich Anzeige bei der Polizei zu erstatten.
- 3.9 Sofern die OBU mit dem Nummernschild des Fahrzeuges gekoppelt ist, kann sie nicht mit einem anderen Fahrzeug verwendet werden. Der Kunde hat sicherzustellen, dass das Nummernschild des Fahrzeuges lesbar bleibt.
- 3.10 Der Kunde ist verpflichtet, die Funktionsfähigkeit der OBU vor Benutzung einer mautpflichtigen Strecke, die er mittels der OBU abrechnen will, zu prüfen.
- 3.11 Der Kunde ist verpflichtet, auf Aufforderung durch die LOGPAY die OBU innerhalb einer angemessenen Frist zum Austausch an die LOGPAY zurückzugeben, wenn dieser Austausch – z.B. bei einer Änderung des Datenaustauschprotokolls – zur Abrechnung der Inanspruchnahme der vereinbarten Leistungen über die LOGPAY Card erforderlich ist.

- **Croatia**
- **Poland:** A1, A2, A4 only (unless via Telepass S.p.A.)
- **Portugal** (unless via Telepass S.p.A.)
- **Slovenia**
- **Spain** (unless via Telepass S.p.A.)

3. Rental of the on-board unit

- 3.1. If the provision of an on-board unit to the Customer has been agreed, LOGPAY shall provide the Customer with the on-board unit together with the supplied accessories such as plugs, cables, battery, operating instructions (on-board unit and accessories together the "**OBU**") by way of a rental contract.
- 3.2. LOGPAY shall deliver the OBU to the Customer within 14 days after the conclusion of the product agreement or, if OBUs are re-ordered, within 14 days after receipt of the order.
- 3.3. Rent and, if applicable, shipping costs are agreed in the List of Prices and Services, unless otherwise agreed. The rent is due monthly in advance by the third business day of the current month.
- 3.4. LOGPAY has the right to block the OBU permanently or temporarily with immediate effect and without prior notice,
- a) where default in payment occurs, a limit is exceeded, the advance credit balance falls short of the minimum, or the SEPA direct debit mandate is revoked;
 - b) taking into account the legitimate concerns of the Customer, if a return debit note or other disruptions to the business relationship occur or if the blocking is necessary in order not to burden the business relationship of LOGPAY with its own contractual partners.
- LOGPAY will notify the Customer of the block in text form. The right to claim damages and the right to extraordinary termination shall remain unaffected by the block. A final block shall automatically be deemed to be a termination of the rental contract for the OBU in question and the OBU in question must be returned to LOGPAY immediately and without being requested to do so. LOGPAY is entitled to cancel the OBU block at any time.
- 3.5. The Customer is obliged to handle the OBU carefully and with care. In particular, the Customer must protect it against abuse.
- 3.6. The Customer is not entitled to dispose of the OBU or to transfer the OBU to third parties for use. Any kind of subletting or transfer of possession to unauthorized third parties is prohibited.
- 3.7. The Customer bears the risk of loss or damage to the OBU. This does not apply if the Customer proves that he/she is not responsible for the loss or damage. The Customer must notify LOGPAY immediately in text form of any damage to the OBU.
- 3.8. If the Customer or cardholder discovers that the OBU has been lost or otherwise misappropriated or any abusive charges have been incurred using it, LOGPAY must be notified immediately in text form. Notification may take place by phone in advance; in this case, the notice must be submitted again afterward in text form. A police report must be filed additionally in case of abuse.
- 3.9. Where the OBU is coupled with the license plate of the vehicle, it cannot be used with another vehicle. The Customer must ensure that the vehicle's license plate remains legible.
- 3.10. The Customer is obliged to check the functionality of the OBU before using a toll route he/she wants to charge by means of the OBU.
- 3.11. Upon LOGPAY's request, the Customer is obliged to return the OBU to LOGPAY for replacement within a reasonable period of time if this replacement – e.g. in the event of a change in the data exchange protocol – is necessary for billing the use of the agreed services via the LOGPAY Card.

- 3.12 Der Kunde ist verpflichtet, die ihm ausgehändigten Betriebsanleitungen und Nutzungsbedingungen, insbesondere die Hinweise auf etwaige technische und länderspezifische Besonderheiten, welche für die Benutzung in dem jeweiligen Land gelten, sorgfältig durchzulesen und zu beachten. Der Kunde haftet für Schäden, die aus einer Verletzung dieser Verpflichtungen entstehen, im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen.
- 3.13 Der Kunde hat Anspruch auf ein Ersatzgerät, wenn die OBU Funktionsstörungen aufweist, welche den Betrieb oder die Nutzung der OBU zum vertragsgemäßen Gebrauch erheblich beeinträchtigen. In diesem Falle hat er den Mangel in Textform anzuzeigen und die OBU unverzüglich an die LOGPAY zurückzusenden.
- 3.14 Bei Schäden, die durch eine OBU verursacht wurden, gilt der nach dem bei Schadenseintritt gemäß Preis- und Leistungsverzeichnis vom Kunden für diese OBU geschuldete, jährliche Nettomietzins als der Schaden, der bei Vertragsschluss vorhersehbar und vertragstypisch im Sinne der Ziffer 14.2 der AGB war.
- 3.15 Bei Beendigung des Produktvertrags ist die OBU unverzüglich an die LOGPAY zurückzugeben.
- 4. Besondere Bestimmungen für grundstücksbezogene Dienstleistungen bei der Tunnelmaut Frejus- und Mont-Blanc-Tunnel**
- Die grundstücksbezogenen Dienstleistungen als Kommission für den Frejus-Tunnel (sofern von italienischer Seite einfahrend) und den Mont-Blanc-Tunnel wird nicht von der LOGPAY erbracht, sondern gemäß Ziffer 2.5 der AGB von der LogPay Fuel Italia SRL.
- 5. Besondere Bestimmungen für Rabattkarten für den Frejus- und den Mont-Blanc-Tunnel**
- 5.1 Die Bestimmungen dieser Ziffer 5 gelten, sofern die Überlassung einer Rabattkarte für die vergünstigte Nutzung des Frejus- und des Mont-Blanc-Tunnels an den Kunden vereinbart wurde.
- 5.2 Die Bestimmungen der Ziffer 5 der AGB (LOGPAY Card) gelten entsprechend für die Rabattkarte, soweit in Ziffer 5 dieser Sonderbedingungen nichts anderes bestimmt ist.
- 5.3 Die Leistung erfolgt nicht durch die LOGPAY, sondern gemäß Ziffer 2.5 der AGB durch die LogPay Fuel Italia SRL.
- 5.4 Rabattkarten für die Nutzung des Frejus- und des Mont-Blanc-Tunnels sind bestimmten KFZ-Kennzeichen zugeordnet.
- 5.5 Zur Ausgabe der Rabattkarte hat der Kunde die im Antrag geforderten Angaben zu machen. Änderungen hat der Kunde der LOGPAY unverzüglich in Textform mitzuteilen.
- 5.6 Der Kunde ist verpflichtet, vor Benutzung des Frejus- oder Mont-Blanc-Tunnels die Verkehrsregelwerke und jeweiligen Sicherheits- und Verhaltensvorschriften beider Tunnel in der jeweils aktuellen Fassung zur Kenntnis zu nehmen, welche auf den Internetseiten der Betreiber abrufbar sind (www.tunneldufrejus.com, www.tunnelmb.com, www.sitaf.it).
- 5.7 Der Kunde hat den Verlust oder Diebstahl der Rabattkarte der LOGPAY unverzüglich mitzuteilen. Nach Zugang der Mitteilung wird die Rabattkarte innerhalb von fünf Arbeitstagen gesperrt und auf eine schwarze Liste der Tunnelbetreiber gesetzt. Für Tunneldurchfahrten, die vor Ablauf des Fünftageszeitraumes erfolgen, schuldet der Kunde die Vergütung.
- 5.8 Bei Beendigung des Produktvertrags ist die Rabattkarte unverzüglich an die LOGPAY zurückzugeben.
- 6. Registrierungs- und Informationspflichten**
- 6.1 Sofern der Betreiber eines Maut- oder sonstigen Benutzungssystems, das der Kunde in Anspruch nehmen möchte, spezifische Registrierungsanträge und/oder Informationen zur Voraussetzung macht, ist der Kunde verpflichtet, entsprechende Mitwirkungshandlungen nach den Vorgaben des jeweiligen Betreibers vorzunehmen. Dies gilt für das Reihengeschäft, die Drittleistung und die Kommission.
- 6.2 Der Kunde hat im Verhältnis zu der LOGPAY die Richtigkeit der Informationen und Unterlagen, die er der LOGPAY und/oder einem Betreiber von Maut- oder sonstigen Benutzungssystemen überlässt, zu vertreten. Macht ein Betreiber von Maut- oder sonstigen Benutzungssystemen gegenüber der LOGPAY einen Anspruch auf Zahlung einer Vertragsstrafe geltend, der mit der Unrichtigkeit der vom Kunden zur Verfügung gestellten Informationen oder Unterlagen begründet wird, dann wird der Kunde der
- 3.12. The Customer is obliged to carefully read and observe the operating instructions and terms of use provided, in particular the notes on any technical and country-specific features that apply to use in the respective country. The Customer is liable for damages arising from a breach of these obligations within the scope of the statutory provisions.
- 3.13. The Customer is entitled to a replacement device if the OBU exhibits malfunctions that significantly impair the operation or use of the OBU for its contractual purpose. In this case, he/she must notify LOGPAY of the defect in text form and return the OBU to LOGPAY without delay.
- 3.14. In the event of damage caused by an OBU, the annual net rent owed by the Customer for this OBU in accordance with the List of Prices and Services at the time the damage occurred shall be deemed to be the damage that was foreseeable at the time the contract was concluded and typical for the contract within the meaning of section 14.2 of the GTC.
- 3.15. Upon termination of the product agreement, the OBU must be returned to LOGPAY without delay.
- 4. Special provisions for Property-Related Services for the Frejus and Mont Blanc Tunnel tolls**
- The Property-Related Services as commission for the Frejus Tunnel (if entering from the Italian side) and the Mont Blanc Tunnel is not provided by LOGPAY, but by LogPay Fuel Italia SRL in accordance with section 2.5 of the GTC.
- 5. Special provisions for discount cards for the Frejus and Mont Blanc tunnels**
- 5.1. The provisions of this section 5 shall apply if the provision of a discount card for the discounted use of the Frejus and Mont Blanc Tunnels to the Customer has been agreed.
- 5.2. The provisions of section 5 of the GTC (LOGPAY Card) shall apply mutatis mutandis to the discount card, unless otherwise provided in section 5 of these Special Terms and Conditions.
- 5.3. The service is not provided by LOGPAY, but by LogPay Fuel Italia SRL in accordance with section 2.5 of the GTC.
- 5.4. Discount cards for the use of the Frejus and Mont Blanc tunnels are assigned to specific license plates.
- 5.5. To issue the discount card, the Customer must provide the information requested in the application. The Customer must notify LOGPAY of any changes in text form without delay.
- 5.6. Before using the Frejus or Mont Blanc Tunnel, the Customer is obliged to take note of the traffic regulations and the respective safety and behavioral rules of both tunnels in their current version, which are available on the websites of the operators (www.tunneldufrejus.com, www.tunnelmb.com, www.sitaf.it).
- 5.7. The Customer shall immediately notify LOGPAY of the loss or theft of the discount card. Upon receipt of the notification, the discount card will be blocked within five business days and placed on a blacklist of tunnel operators. For tunnel passages that take place before the end of the five-day period, the Customer owes the payment.
- 5.8. Upon termination of the product agreement, the discount card must be returned to LOGPAY without delay.
- 6. Registration and Information Obligations**
- 6.1. If the operator of a toll or other usage system that the Customer wishes to use makes specific registration applications and/or information a prerequisite, the Customer is obligated to perform corresponding cooperative actions in accordance with the specifications of the respective operator. This applies to the chain transaction, the third-party performance and the commission.
- 6.2. In the relationship with LOGPAY, the Customer shall be responsible for the accuracy of the information and documents that it provides to LOGPAY and/or an operator of toll or other usage systems. If an operator of toll or other usage systems asserts a claim against LOGPAY for payment of a contractual penalty based on the incorrectness of the information or documents provided by the Customer, then the Customer shall indemnify LOGPAY against payment of the contractual penalty upon first request. If the

LOGPAY auf erstes Anfordern von der Zahlung der Vertragsstrafe freistellen. Ist der Kunde der Auffassung, dass die von ihm zur Verfügung gestellten Informationen und Unterlagen richtig sind, wird die LOGPAY dem Kunden die Verteidigung gegen den Anspruch unmittelbar im Verhältnis zum Betreiber des Maut- oder sonstigen Benutzungssystems auf Kosten des Kunden ermöglichen.

7. Laufzeit und Kündigung

Sowohl der Kunde als auch die LOGPAY können den Produktvertrag jederzeit mit einer Frist von einem Monat zum Ende eines Abrechnungszeitpunkts kündigen. Kündigt die LOGPAY, so wird sie den berechtigten Belangen des Kunden angemessen Rechnung tragen, insbesondere nicht zur Unzeit kündigen. Darüber hinaus gelten die Regelungen der Ziffern 14.2 bis 14.4 der AGB entsprechend auch für den Produktvertrag.

Customer is of the opinion that the information and documents provided by them are correct, LOGPAY shall enable the Customer to defend against the claim directly in relation to the operator of the toll or other usage system at the Customer's expense.

7. Term and Termination

Both the Customer and LOGPAY may terminate the product agreement at any time with one month's notice to the end of a billing period. If LOGPAY terminates the agreement, it shall give due consideration to the legitimate concerns of the Customer, and in particular shall not terminate the agreement at an inopportune time. Moreover, the provisions of sections 14.2 through 14.4 of the GTC also apply accordingly to the product agreement.